

Auf Pole: der neue Klarlack von NEXA AUTOCOLOR®

Neu und besonders: Der neue Klarlack P190-8000 von Nexa Autocolor sorgt für frischen Wind im Karosserie- und Lackierbetrieb – und erhöht deutlich die Wirtschaftlichkeit der Instandsetzung in puncto Zeit- und Kostenersparnis.

Virtuos in der Verarbeitung, rasant in der Trocknung, meisterhaft im Glanz:

„Mit dem neuen Klarlack P190-8000 gehen wir ganz neue Schritte im Bereich der Klarlackentwicklung, setzen hier eine neuartige Bindemitteltechnologie ein, die dem Material beste Eigenschaften für den Einsatz im Karosserie- und Lackierbetrieb verleiht – ein absolut zukunftsweisendes Lackprodukt“, so Thomas Grebe, Produktmanager Nexa Autocolor zur neuen Klarlackgeneration aus Hilden.

Von Null auf Hundert: P190-8000 auf der Pole Position unter den schnellen Klarlacken

Denn P190-8000 kann, was andere nicht können: Benötigen die aktuell auf dem Markt erhältlichen Klarlacke beispielsweise bei 60 °C Trockentemperatur cirka 10 bis 15 Minuten bis zur vollständigen Trocknung, schafft der Klassenprimus des Lackherstellers dies in der Hälfte der Zeit. Thomas Grebe: „Unser neues Lackprodukt trocknet bei einer Temperatur von 60 °C in 5 Minuten, absolut hilfreich um Durchläufe zu erhöhen oder das Nadelöhr Kombikabine mit den Aufheiz- und Trocknungsphasen optimal auszulasten.

Alternativ ist die Trocknung von 20 Minuten bei 40 °C möglich. Für die Werkstatt bedeutet dies die Minimierung von bestehenden Prozesszeiten sowie ein zusätzliches Plus an Wirtschaftlichkeit: Dank der schnellen Trocknung bei niedrigeren Temperaturen reduziert sich die Aufheizphase der Kombikabine – das spart nochmals Zeit, Energie und Kosten.

Dabei hat das extrem kurze sowie schnelle System trotz rasanter Trocknungsmöglichkeiten ein langes Verarbeitungsfenster erläutert Thomas Grebe. „Ein SetUp, sprich Klarlack plus Härter und Verdünner können für sämtliche Auftrags- bzw. Reparaturmethoden eingesetzt werden. Ob SmartRepair, Teilelackierung und Beilackierarbeiten bis hin zu Großflächen und Ganzlackierungen wird nur eine Einstellung des Produktes benötigt. Einzige Auswahl ist die Spritztemperatur, diese entscheidet ob der Standardverdünner (15 bis 25 °C) oder der Verdünner für höhere Temperaturen eingesetzt wird.

Neues Produkt, überzeugende Eigenschaften

Und auch in der Verarbeitung punktet der neue Klarlack auf ganzer Linie: Mit seiner Verarbeitungssicherheit erhöht er die Effizienz in der Lackierkabine, spart Zeit und

Materialkosten bei der Applikation. Obendrein zeigt das Produkt eine sehr gute Gesamtperformance, die sich in einem geringen Materialverbrauch niederschlägt.

Nahezu 20% Materialersparnis im Vergleich zu bestehenden HS Klarlacken sind durchaus möglich ohne einen Verlust in Punkto Verlauf, Glanz und Decklackstand.

Auch kann der neue Klarlack direkt nach der Abkühlzeit poliert und montiert werden – eine zusätzliche Zeitersparnis. „Ein weiterer Vorteil des P190-8000: Der Klarlack bietet eine feste und harte Oberfläche, die trotzdem eine leichte Polierbarkeit in zwei Schritten ermöglicht“, nennt Thomas Grebe weitere positive Eigenschaften der hochmodernen Entwicklung. „So können etwa Staubeinschlüsse einfach und optimal auspoliert werden.“ Zudem bietet der neue Klarlack hervorragenden Glanz, einen sehr guten Decklackstand und ausgezeichnete Verlaufseigenschaften – Kompetenzen, die aktuell Maßstäbe setzt.“

Wirtschaftlich und sicher – „mehr geht aktuell nicht“

Kurzum: Das Produkt wirkt sich absolut positiv auf die Wirtschaftlichkeit des Betriebes in puncto Material-, Kosten- und Zeitaufwand aus – Geht eigentlich noch mehr?

„Wir meinen: Mehr geht aktuell nicht. P190-8000 ist derzeit der rundum wirtschaftlichste und attraktivste Klarlack auf dem Markt!“